

WYMIAROWANIE PRZĘŚLA MOSTU DROGOWEGO

1. NORMY I PRZEPISY

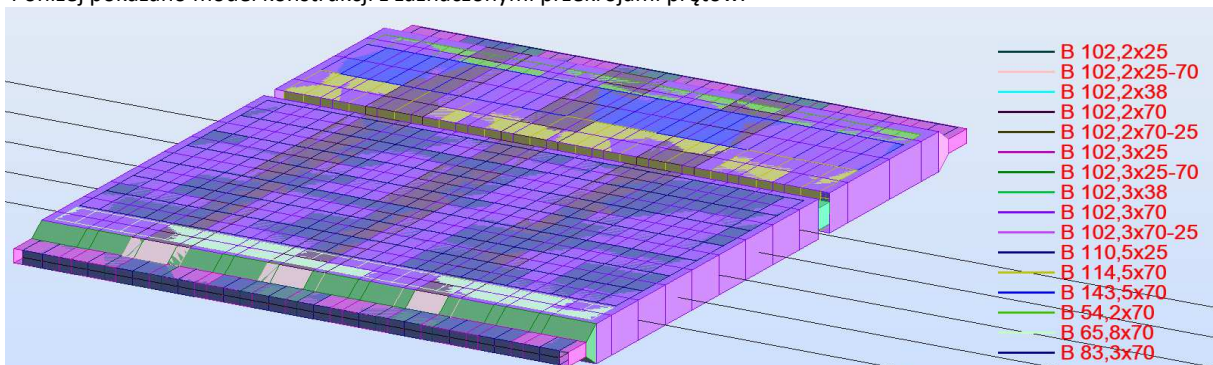
- 1.1. PN-S-10030-1985 Obiekty Mostowe - Obciążenia
- 1.2. PN-S-10040-1999 Obiekty Mostowe - Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone - Wymagania i badania
- 1.3. PN-S-10042-1991 Obiekty Mostowe - Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone - Projektowanie
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2. MATERIAŁY

Do wymiarowania elementów żelbetowych przyjęto beton B35 zbrojony stalą A-IIIN.

3. SCHEMAT STATYCZNY PRZĘŚŁA

Poniżej pokazano model konstrukcji z zaznaczonymi przekrojami prętów.



4. ZESTAWIENIE OBCIĄŻEŃ

Przy obliczeniu konstrukcji zastosowano następujące obciążenia:

- Ciężar własny konstrukcji
- Ciężar wyposażenia
- Obciążenie drogowe klasy B wraz z wsp. dynamicznym [PN-S-10030-1985 6.3]
- Obciążenie pieszymi ciągu pierszo-rowerowego [PN-S-10030-1985 6.7.2]
- Siły hamowania i przyspieszenia taboru samochodowego [PN-S-10030-1985 6.8.2]
- Uderzenia boczne taboru [PN-S-10030-1985 6.10]
- Obciążenie termiczne [PN-S-10030-1985 8.2 i 8.3]
- Obciążenie wiatrem [PN-S-10030-1985 9]
- Obciążenie związane z oporem łożysk [PN-S-10030-1985 11.1]

W celu identyfikacji ekstremalnych sił wewnętrznych dobrano takie kombinacje obciążeń, aby wygenerować największe siły wewnętrzne oraz naprężenia w poszczególnych elementach konstrukcji.

5. PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ

W toku obliczeń dokonano analizy naprężeń w poszczególnych elementach przekroju oraz sprawdzono stan graniczny użytkowania ze względu na zarysowanie i zmęczenie.

5.1. Układ podłużny

Przyjęto następujące zbrojenie:

Górne: #20/150mm Dolne: #25/75mm Strzemiona: #16 w rejonie podpór, #12 w przęśle

Warunki nośności są spełnione.

5.2. Układ poprzeczny - w rejonie podpór

Przyjęto następujące zbrojenie:

Górne: #20/125mm Dolne: #20/125mm Strzemiona: #12

Warunki nośności są spełnione.

5.3. Układ poprzeczny - w przęśle

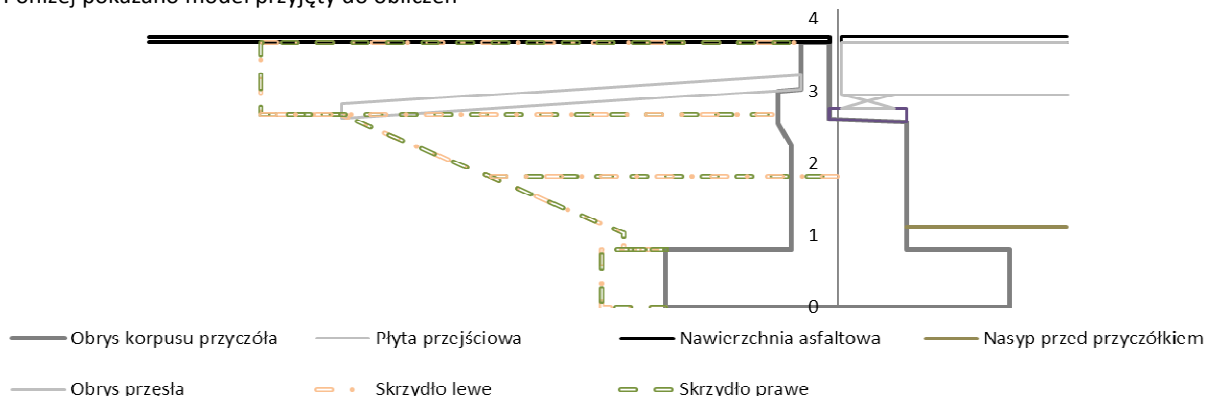
Przyjęto następujące zbrojenie:

Górne: #12/125mm Dolne: #12/125mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

6. SCHEMAT STATYCZNY PRZYCZÓŁKA

Poniżej pokazano model przyjęty do obliczeń



7. ZESTAWIENIE OBCIĄŻEŃ

Przy obliczeniu przyczółka zastosowano następujące obciążenia:

- Ciężar własny konstrukcji
- Ciężar wyposażenia i nawierzchni
- Obciążenie drogowe klasy B wraz bez wsp. dynamicznego [PN-S-10030-1985 6.3]
- Obciążenie pieszymi ciągu pierszo-rowerowego [PN-S-10030-1985 6.7.2]
- Siły hamowania i przyspieszenia taboru samochodowego [PN-S-10030-1985 6.8.2]
- Uderzenia boczne taboru [PN-S-10030-1985 6.10]
- Obciążenie termiczne [PN-S-10030-1985 8.2 i 8.3]
- Obciążenie wiatrem [PN-S-10030-1985 9]
- Obciążenie związane z oporem łożysk [PN-S-10030-1985 11.1]
- Obciążenie związane parciem i odporem gruntu [PN-S-10030-1985 3.2]

W celu identyfikacji ekstremalnych sił wewnętrznych dobrano takie kombinacje obciążeń, aby wygenerować największe siły wewnętrzne oraz naprężenia w poszczególnych elementach konstrukcji.

8. PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ

W toku obliczeń dokonano analizy naprężeń w poszczególnych elementach przekroju oraz sprawdzono stan graniczny użytkowania ze względu na zarysowanie i zmęczenie.

8.1. Korpus

Przyjęto następujące zbrojenie:

Pionowe: #20/150mm Poziome: #12/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

8.2. Skrzydła

Przyjęto następujące zbrojenie:

Pionowe: #20/150mm Poziome: #16/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

8.3. Ścinka żwirowa

Przyjęto następujące zbrojenie:

Pionowe: #20/150mm Poziome: #12/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

8.4. Oczep

Przyjęto następujące zbrojenie:

Poprzeczne: #25/150mm Podłużne: #25/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

8.5. Pale

Przyjęto następujące zbrojenie:

Pionowe: 16 #25 Poziome: #12/200mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne

Warunki nośności są spełnione.

9. POSADOWIENIE

Przyjęto posadowienie w postaci 14 pali średnicy 800mm długości 8,0m. Przyjęty układ spełnia warunki nośności i użytkowania posadowienia.

10. WNIOSKI KOŃCOWE

Zaprojektowana konstrukcja jest w stanie bezpiecznie przenieść zadane obciążenia.

Nr 84/83/WBPP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Roman Jan HÖFFNER
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 6 grudnia 1951 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

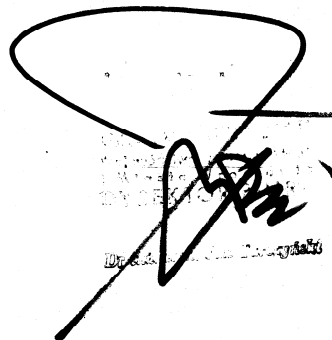
w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Roman Jan Höffner jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż. Roman Höffner
ul. Strzegomska 250/5
54-432 Wrocław



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HAI-83S-98V *

Pan Roman Jan Hoffner o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3595/01
adres zamieszkania ul. Szkocka 63/4, 54-402 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

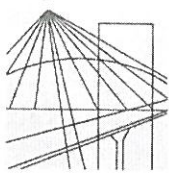
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-225/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Stanisław Jan Bolanowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 kwietnia 1985 r. w Johannesburgu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 113/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

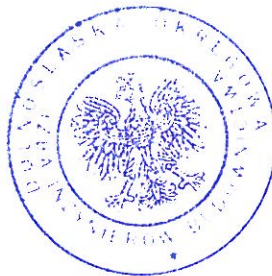
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Jan Bolanowski
Ul. Jabłeczna 16/18
50-539 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Stanisław Jan Bolanowski

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SSN-WTB-L8A *

Pan Stanisław Jan Bolanowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0110/16
adres zamieszkania ul. Jabłeczna 16/18, 50-539 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 211/84/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c
§ 6 ust. 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Józef R A B I E G A
(imię i nazwisko)
doktor inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 15 marca 1951 r. w Buczku Wielkim
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Józef Rabeiga jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowli oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojezdy do tych budowli.

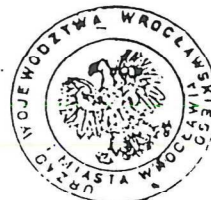
Otrzymuje:

Dr inż. Józef Rabeiga
Pl. Grunwaldzki 17/83
50-378 Wrocław

GLÓWNY ARCHIBERT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-H62-C3A-6ST *

Pan Józef Rabiega o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/2457/01
adres zamieszkania Ramiszów 2a, 51-217 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.